

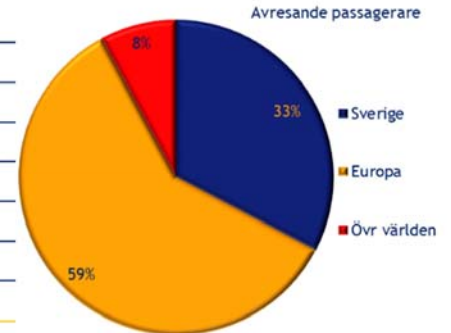
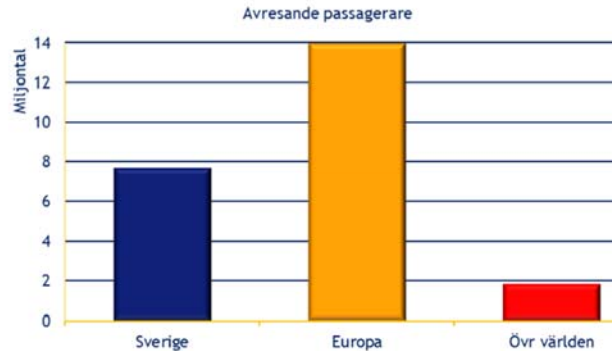
Flygpassagerare Sverige minskade med -3%. Europa ankomst och Europa avresa ökade med 1%. Flyget övriga världen ökade ankomst och avresa med 10% respektive 11%. Totalt ökade flygpassagerarna med 1%. Fast nya direktlinjer ökade antalet transferpassagerare både inrikes och utrikes. Totalt blev det en ökning för gästnätterna med 3%. De utländska gästnätterna stod för knappt hälften av ökningen, de svenska gästnätterna för en tredjedel och tyvärr var "okända" gästnätter en femtedel av ökningen. Hotellen ökade mest med nästan 1,3 miljoner gästnätter. De svenska Solgästnätterna minskade med nästan 300 000 nätter.

Norge och Danmark ökade med 5% respektive 1% och Gotlandstrafiken ökade med 1%. Estland oförändrat medan en minskning Finland med -1%.

Trafiken på Öresundsbron ökade för passagerare med 1% och för bilar en minskning med -1%, medan bussar ökade med 16%.

FLYG: Passagerare (2017)

Sverige, avr	7 660 354	-3%
Europa, ank	13 995 747	1%
Europa, avr	13 958 167	1%
Övr världen, ank	1 846 258	10%
Övr världen, avr	1 844 590	11%
Utland, ank	15 842 005	2%
Utland, avr	15 802 757	2%
Totalt	39 305 116	1%



Transferpassagerare (2017)

Inrikes, ank	1 044 288	2%
Inrikes, avr	1 019 718	3%
Utrikes, ank	1 436 673	7%
Utrikes, avr	1 490 788	6%

Källa: Transportstyrelsen

GÄSTNÄTTER: Nätter (2017, andel)

Hotell			
Sverige	27 871 340	2%	74%
Utland	8 453 486	5%	22%
Okänd	1 512 579	19%	4%
Totalt	37 837 405	4%	

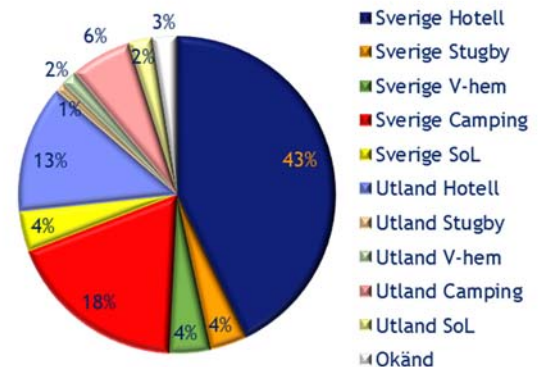
Camping			
Sverige	11 956 841	-1%	75%
Utland	4 043 477	11%	25%
Okänd	17 227	949%	0%
Totalt	16 017 545	2%	

Vandrarhem			
Sverige	2 468 031	-2%	71%
Utland	1 010 994	1%	29%
Okänd	20 947	-67%	1%
Totalt	3 499 972	-2%	

SoL			
Sverige	2 680 665	-10%	62%
Utland	1 589 579	3%	37%
Okänd	51 997	2660%	1%
Totalt	4 322 241	-4%	

Stugby			
Sverige	2 716 467	24%	81%
Utland	646 810	9%	19%
Okänd	9 852	40%	0%
Totalt	3 373 129	21%	

Totalt			
Sverige	47 693 344	1%	73%
Utland	15 744 346	6%	24%
Okänd	1 612 602	20%	2%
Totalt	65 050 292	3%	



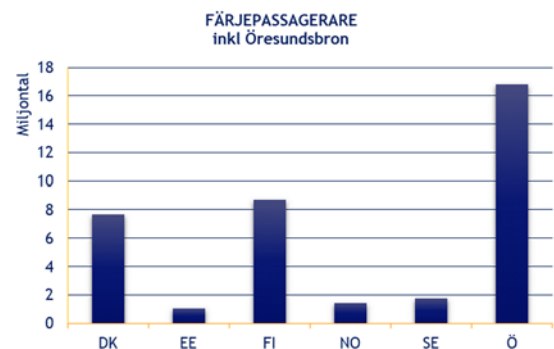
Källa: Tillväxtverket/SCB

FÄRJOR:	Pax (2017)	Bilar (2017)	Bussar (2017)
Sverige-Danmark	7 696 257 1%	1 521 665 1%	16 771 1%
Sverige-Estland	1 035 093 0%	66 366 -4%	2 706 -2%
Sverige-Finland	8 678 196 -1%	669 105 1%	14 956 -1%
Sverige-Tyskland			
Sverige-Lettland			
Sverige-Litauen			
Sverige-Norge	1 429 122 5%	468 075 7%	1 457 -4%
Sverige-Polen			
Sverige inrikes	1 766 730 1%	525 971 0%	812 -5%

ÖRESUNDSBRON, ej tåg

Öresundsbron	16 807 843 1%	6 945 984 -1%	56 818 16%
--------------	---------------	---------------	------------

Källa: ShipPax



För dig som vill ha en överskådlig statistik för längre perioder hjälper RESURS dig att ta fram detta på bästa sätt så att det passar din verksamhet. RESURS hjälper dig också att genomföra egna marknads- och evenemangsundersökningar.

RESURS äger **TuristEkonomiska Modellen, TEM®**, en modell för beräkning av ekonomiska, sysselsättnings- och skattemässiga effekter av resor och turism, investeringar och evenemang. Resurs har utfört effektberäkningar av turismens betydelse för samhällsekonomin totalt och fördelat på branscher, sysselsättning och skatteeffekter för mer än 230 av Sveriges 290 kommuner. TEM har sin grund ifrån Kulturgeografiska institutionen på Uppsala universitet.

RESURS för Resor och Turism i Norden AB, är ett konsultföretag inom resor och turism, bildat som dotterbolag till dåvarande Sveriges Rese- och Turistråd 1987 och privatägt sedan 1992. Företaget är **oberoende** i förhållande till det offentliga, branschorganisationer och kommersiella aktörer. RESURS verkar exklusivt inom sektorn resor och turism.

RESURS för Resor och Turism i Norden AB

Norrunda Skoby 105 195 95 ROSERSBERG Telefon: 070 542 35 60 E-post: resurs@resurs.turism.se Hemsida: www.turism.se www.tdb.se